

Αιτιολογική Έκθεση

Σκοπός του παρόντος νομοσχεδίου είναι να εισάξει τις απαιτούμενες τροποποιήσεις στον βασικό Νόμο 44(I)/2010, όπως αυτές προκύπτουν από τις απαιτήσεις που επιβάλλει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή στα κράτη μέλη μέσω των αποφάσεων της στις κρατικές ενισχύσεις στις θαλάσσιες μεταφορές. Αυτό προκύπτει ειδικότερα με την πρόσφατη έγκριση της Επιτροπής για την ανανέωση του κυπριακού συστήματος φόρου χωρητικότητας κατόπιν επίσημης κοινοποίησης (notification) του σχετικού σχεδίου δυνάμει του άρθρου 108(3) της Συνθήκης για την Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Αρ. Υπόθεσης Case SA.51809 (2019/N) ημερ. 16/12/2019, Cyprus - Prolongation of the Cyprus tonnage tax and seafarer scheme). Μέσω του νομοσχεδίου, επιτυγχάνεται ουσιαστικά η ανανέωση του κυπριακού καθεστώτος φόρου χωρητικότητας που εδράζεται στον βασικό Νόμο 44(I)/2010 για την περίοδο 2020-2029.

Ειδικότερα για σκοπούς προσαρμογής με τα συναφή νέα δεδομένα και απαιτήσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, όπως αποτυπώνονται στην πρόσφατη προαναφερόμενη Απόφαση της για την Κύπρο, το νομοσχέδιο:

(i) τροποποιεί τον ορισμό του όρου «*επιλέξιμο πλοίο*» και προσδιορίζει πλέον με σαφήνεια ρητά τους τύπους των πλοίων που δύνανται να ενταχθούν στο σύστημα φόρου χωρητικότητας, αλλά ταυτόχρονα και τους τύπους των πλοίων που δεν νομιμοποιούνται να ενταχθούν στο σύστημα φόρου χωρητικότητας και δεν συνιστούν «*επιλέξιμο πλοίο*».

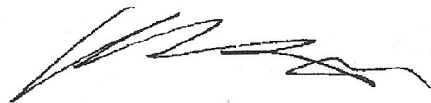
(ii) τροποποιεί για σκοπούς νομικής σαφήνειας τον ορισμό του όρου «*θαλάσσιες μεταφορές*» με στόχο να καθορίσει τις «*δραστηριότητες παρεμφερείς με τις θαλάσσιες μεταφορές*» και να προσδιορίσει τις προϋποθέσεις κάτω από τις οποίες τα έσοδα από τέτοιες «*παρεμφερείς δραστηριότητες*» εντάσσονται στον φόρο χωρητικότητας.

(iii) εισάγει τις προϋποθέσεις κάτω από τους οποίες ένας πλοιοκτήτης θα θεωρείται επιλέξιμος πλοιοκτήτης και θα εντάσσεται στο σύστημα φόρου χωρητικότητας σε περίπτωση που αυτός εκναυλώνει ένα επιλέξιμο πλοίο του υπό όρους ναύλωσης «γυμνού» πλοίου (bareboat charter).

(iv) εισάγει τροποποιήσεις με τις οποίες παρέχεται για τους επιλέξιμους πλοιοκτήτες κυπριακών και κοινοτικών πλοίων μείωση του φόρου χωρητικότητας μέχρι και 30%, νοουμένου ότι πρόκειται για πλοία που χρησιμοποιούν μηχανισμούς-εξοπλισμούς για την περιβαλλοντική διατήρηση του θαλάσσιου περιβάλλοντος και για την μείωση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής. Τα κριτήρια επιλεξιμότητας για μια τέτοια μείωση θα καθορίζονται με διάταγμα του Υπουργικού Συμβουλίου.

(v) διευρύνει την ισχύουσα φορολογική ελάφρυνση για τους ναυτικούς, δηλ. την απαλλαγή από το φόρο εισοδήματος ώστε αυτή να εφαρμόζεται πλέον σε ναυτικούς κοινοτικών πλοίων και να μην περιορίζεται σε ναυτικούς κυπριακών πλοίων.

Τέλος, το νομοσχέδιο επιφέρει μικρό αριθμό τροποποιήσεων που στην ουσία είναι τυπικές και προκύπτουν βασικά από τη θεσμική εξέλιξη της δημιουργίας τον Μάρτιο του 2018 του Υφυπουργείου Ναυτιλίας (ΥΦΥΝ).



Κώστας Κληρίδης
Γενικός Εισαγγελέας της Δημοκρατίας